

Nemzetközi Motorverseny Férihegyen

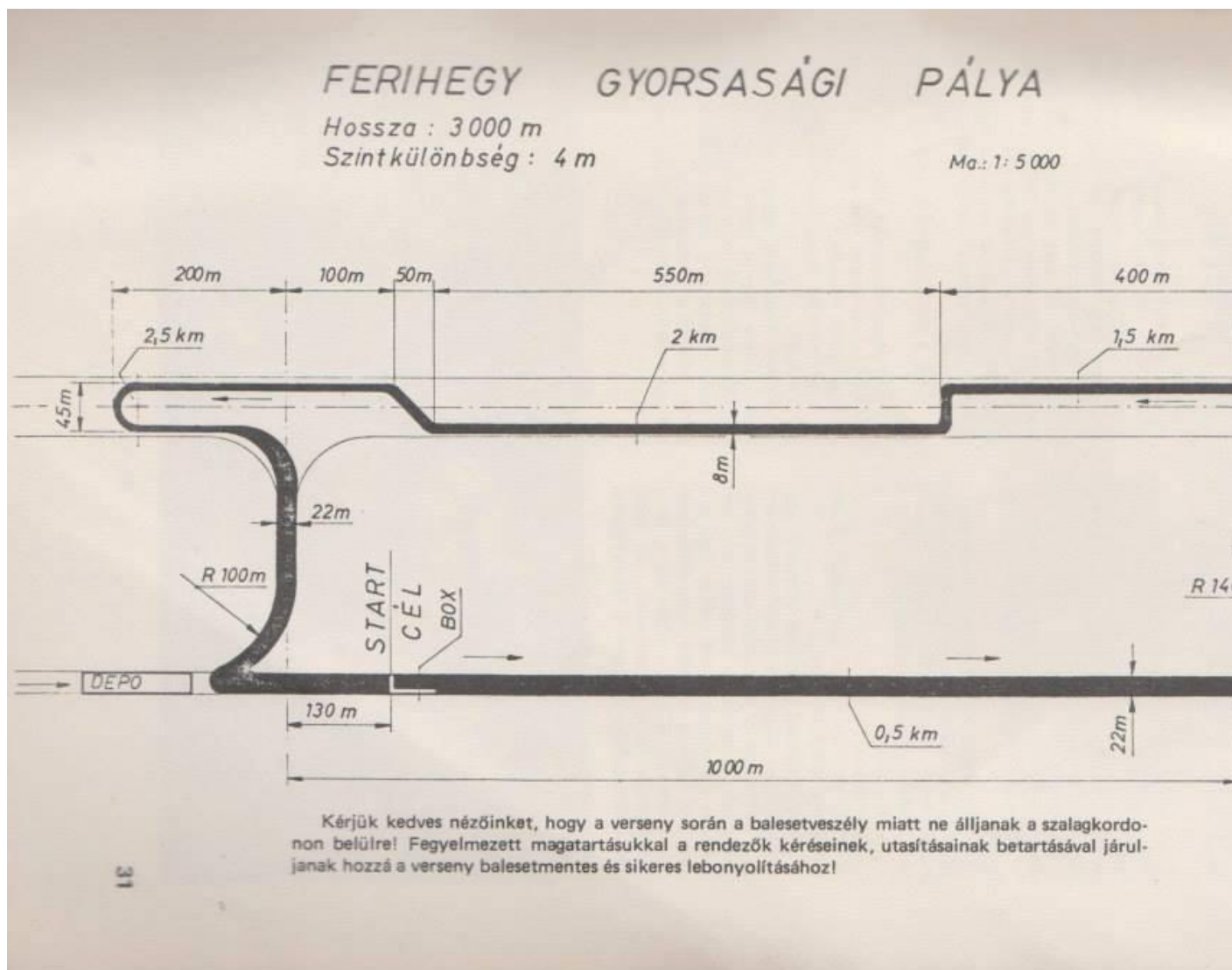
[Megosztás](#)



Bár már kevesen tudják, néhány évtizede komoly nagyszabású motorversenynek adott helyet a reptéri beton. 1982-öt írunk és sokan várták, hogy elkészüljön az új repülőtéri kifutópálya, / amit ma is használunk/ főleg repülős körökben. A pályatest elkészült és nagyszabású ünnepséget szerveztek, bemutatókkal sportrepülőkkal és egyéb érdekes fellépőkkel. A szervezés itt lezárult. De szerencsére némi fordulattal a motorosok is szóba kerültek. Ünnepi motorverseny az átadási ceremónia részeként.



Elsősorban a honvédség saját csapata /BHSE/ került a biztos nevezők közé, de meghívták a kisebb egyesületek versenyzőit is. Az átadási ünnepség keretében megrendezett motorverseny eredményei a következők: Férihegy-Nemzetközi (40 ezer néző) előtt, 50 kcm: 1. Rizmayer, Thomos;2. Pálffy, Simson; 3. Körei, Simson; 250-es széria: 1. Tóth I. MZ;2. Iglár, P-20; 3. Sümegi, P-20; 125 kcm: 1. Drapál; 2. Pintar (YU),3. Pristavnik(osztrák), mind MBA; 250 kcm: 1. Drapál; 2. Hársfai; 3. Lederer (NSZK), mind Yamaha.,.



Technikai adatok:

A futópálya szélessége: 60 m

A futópálya hossza: 3.750 m

A gurulóutak összhossza: 10.900 m

A szervízutak összhossza: 14.800 m

Az előzetes vizsgálatok eredményeképpen az új (II. sz.) fel-leszállópálya 1.600 m távolságra került a meglevő (I. sz.) pályától. Kialakítása az ICAO 4E kódjelű, a III/A. műszerezettségű kategóriának megfelelő paraméterekkel készült.

A burkolat méretezése a nemzetközi polgári légi közlekedés nagy teljesítményű gépcsaládjait tekintette mértékadónak, s ez lett az alapja az egyes pályaszakaszok különböző igénybevétele szerint tervezett eltérő teherbírású pályaszerkezeti variánsoknak. A végleges építési technológia kimunkálását különböző kísérleti próbaszakaszok megépítése segítette. Végülis a tíz (pl.: cementfélék, adalékanyagok, közetfajták szerinti) változat megépítése lehetővé tette, hogy a legkedvezőbb – a 7,50 x 7,50 m-es, 40 cm vastagságú táblaméretet magába foglaló – megoldást és az ehhez tartozó technológiát lehessen kiválasztani és megtervezni. A tereprendezési munkák keretében 2,3 millió m³ földet kellett megmozgatni a kapcsolódó tervek között fontos szerepet kapott az irányítástechnikai berendezések megtervezése, amely a legkorszerűbb fénytechnikai eszközökkel valósult meg



MAMSZ KUPA 50 kcm-es „A” géposztály, 10,30 óra
Versenytáv: 6 kör (18 km)

Startszám	Név	Egyesület	Motor
1. 14.	Sümegi László	ZMMK	Kreider
2. 15.	Csősz Attila	ZMMK	Simson
3. 19.	Neuser Lajos	K. Spartacus	Simson
4. 21.	Kovács Béla	K. Spartacus	Simson
5. 22.	Harangozó József	K. Spartacus	Simson
6. 23.	Sinkó György	K. Spartacus	Kreider
7. 26.	Rizmajer József	BHSE	Simson
8. 30.	Kukkel László	Mátra Mot.	Simson
9. 44.	Körei Ferenc	K. Spartacus	Simson
10. 45.	Pálfi Attila	K. Spartacus	Simson
11. 46.	Sztrés Zoltán	K. Spartacus	Simson
12. 49.	Nagy Oszkár	Mátra Mot.	Simson
13. 57.	Varga József	Dunaújvárosi Építők	Simson
14. 59.	Timár Károly	Dunaújvárosi Építők	Simson
15. 60.	Gere Gábor	Dunaújvárosi Építők	Puch
16. 61.	Talmácsi István	MHSZ Esztergom	Simson
17. 62.	Gestettner László	MHSZ Esztergom	Simson
18. 63.	Pálmai Imre	MHSZ Esztergom	Simson
19. 65.	Miskovitz Zoltán	ZMMK	Simson

A géposztály első helyezettje elnyeri az Állami Biztosító kupáját.





Rajtlista

250 kcm speciál géposztály, 12.30 óra

Versenytáv: 30 kör (90 km)

250 kcm speciál géposztály, 12.30 óra

Versenytáv: 30 kör (90 km)

Startszám	Név	Egyesület	Motor
1.	1. Drapál János	Bp. Honvéd	Yamaha
2.	2. Vlaszati János	Bp. Honvéd	Yamaha
3.	3. Juhász Károly	ZMMK	Yamaha
4.	4. Juhos Árpád	Bp. Honvéd	Yamaha
5.	5. Harmati Árpád	ZMMK	Yamaha
6.	6. Szabó János	ZMMK	Yamaha
7.	7. Rendek Róbert	ZMMK	Yamaha
8.	8. Hársfai Lajos	Bp. Honvéd	Yamaha
9.	9. Pristavnik Heinz	osztrák	Yamaha
10.	10. Lederer Franz	NSZK-beli	Yamaha
11.	11. Strzemiński Günter	NSZK-beli	Yamaha
12.	12. Leitner Mike	osztrák	Yamaha
13.	14. Sümegi László	ZMMK	Yamaha
14.	15. Riegl Karl Heinz	osztrák	Yamaha
15.	16. Stasa Bohumil	csehszlovák	Yamaha
16.	17. Jarolim Vladimír	csehszlovák	Yamaha
17.	18. Nagy László	ZMMK	Yamaha
18.	21. Dekánek Pavol	csehszlovák	Yamaha
19.	22. Srna Marian	csehszlovák	Yamaha
20.	23. Havatka Petr	csehszlovák	Yamaha
21.	24. Oskaldowicz Janusz	lengyel	Yamaha
22.	25. Gál Nándor	Bp. Honvéd	Yamaha
23.	26. Olaf Zingel	NDK-beli	MZ
24.	27. Dörffeld Bern	NDK-beli	MZ
25.	28. Grobe Ulrich	NDK-beli	MZ
26.	31. Hagymási Lajos	Bp. Honvéd	Yamaha
27.	32. Tóth József	Bp. Honvéd	Yamaha
28.	37. Sárkány István	Bp. Honvéd	Yamaha
29.	38. Czapkó József	Bp. Honvéd	Yamaha
30.	46. Sztrés Zoltán	K. Spartacus	Bultcao
31.	...	.....	.....
32.	...	.....	.....
33.	...	.....	.....
34.	...	.....	.....
35.	...	.....	.....



Rajtlista

125 kcm speciál géposztály, 11 óra
Versenytáv: 20 kör (60 km)



Startszám	Név	Egyesület	Motor	
1.	1.	Drapál János	Bp. Honvéd	Morbidelli
2.	2.	Vlaszati János	Bp. Honvéd	Rotax
3.	3.	Lichtenberg Helmut	NSZK-beli	MBA
4.	4.	Páschen Heinz	NSZK-beli	Lazarini MBA
5.	5.	Harmati Árpád	ZMMK	MZ
6.	6.	Glawaty Wolfgang	NSZK-beli	Bakker-MBA
7.	7.	Sommer Peter	svájci	MBA
8.	8.	Hársfai Lajos	Bp. Honvéd	Morbidelli
9.	9.	Pristavnik Heinz	osztrák	Morbidelli
10.	10.	Schmied Werner	osztrák	Rotax
11.	11.	Havrda Zbynek	csehszlovák	MBA
12.	12.	Fendrich Bendrich	csehszlovák	MBA
13.	14.	Dawidowicz Tomasz	lengyel	Yamaha
14.	15.	Pintar Janez	jugoszláv	MBA
15.	16.	Boja Miklós	jugoszláv	Morbidelli
16.	17.	Alojz Pavlic	jugoszláv	Barton-MBA
17.	18.	jun. Havrda Zbynek	csehszlovákia	MBA
18.	19.	Neuser Lajos	K. Spartacus	Bultaco
19.	20.	Sanák Květoslav	csehszlovák	MBA
20.	21.	Rentsch Roland	NDK-beli	MZ
21.	22.	Junghans Peter	NDK-beli	MZ
22.	23.	Schulz Klaus	NDK-beli	MZ
23.	24.	Hennig Frank	NDK-beli	MZ
24.	26.	Rizmayer József	Bp. Honvéd	MZ
25.	32.	Tóth József	Bp. Honvéd	Morbidelli
26.	33.	Iglár Zsolt	Bp. Honvéd	MZ
27.	37.	Sárkány István	Bp. Honvéd	MZ-Rotax
28.	...	.....	.....	.....
29.	...	.....	.....	.....
30.	...	.....	.....	.....
31.	...	.....	.....	.....
32.	...	.....	.....	.....



Rajtlista

125 kcm speciál géposztály, 11 óra
Versenytáv: 20 kör (60 km)



Startszám	Név	Egyesület	Motor	
1.	1.	Drapál János	Bp. Honvéd	Morbidelli
2.	2.	Vlaszati János	Bp. Honvéd	Rotax
3.	3.	Lichtenberg Helmut	NSZK-beli	MBA
4.	4.	Páschen Heinz	NSZK-beli	Lazarini MBA
5.	5.	Harmati Árpád	ZMMK	MZ
6.	6.	Glawaty Wolfgang	NSZK-beli	Bakker-MBA
7.	7.	Sommer Peter	svájci	MBA
8.	8.	Hársfai Lajos	Bp. Honvéd	Morbidelli
9.	9.	Pristavnik Heinz	osztrák	Morbidelli
10.	10.	Schmied Werner	osztrák	Rotax
11.	11.	Havrdá Zbynek	csehszlovák	MBA
12.	12.	Fendrich Bendrich	csehszlovák	MBA
13.	14.	Dawidowicz Tomasz	lengyel	Yamaha
14.	15.	Pintar Janez	jugoszláv	MBA
15.	16.	Boja Miklós	jugoszláv	Morbidelli
16.	17.	Alojz Pavlic	jugoszláv	Barton-MBA
17.	18.	jun. Havrdá Zbynek	csehszlovákia	MBA
18.	19.	Neuser Lajos	K. Spartacus	Bultaco
19.	20.	Sanák Květoslav	csehszlovák	MBA
20.	21.	Rentsch Roland	NDK-beli	MZ
21.	22.	Junghans Peter	NDK-beli	MZ
22.	23.	Schulz Klaus	NDK-beli	MZ
23.	24.	Hennig Frank	NDK-beli	MZ
24.	26.	Rizmayer József	Bp. Honvéd	MZ
25.	32.	Tóth József	Bp. Honvéd	Morbidelli
26.	33.	Iglár Zsolt	Bp. Honvéd	MZ
27.	37.	Sárkány István	Bp. Honvéd	MZ-Rotax
28.	...	.....	.....	.....
29.	...	.....	.....	.....
30.	...	.....	.....	.....
31.	...	.....	.....	.....
32.	...	.....	.....	.....



A verseny védnöke:

Sipula István vezérőrnagy

A verseny rendezőbizottsága:

Gál László, a ZMMK elnöke, a verseny felelőse

Fábián Endre, a verseny rendezésének felelőse

Reisz János, a verseny rendezésének felelőse

Czuni Gábor, a verseny titkára

Dr. Széll Lajos, a verseny orvosa

Dr. Serbelisz Károly, tolmács

Berta János, a versenyiroda vezetője

A versenybírószám vezetői:

Kubik József, verseny elnöke

Szajdán György, a verseny elnökhelyettese

Ruzsai József, a műszaki bizottság vezetője

Sztankovics Sándor, az időmérők, körszámlálók vezetője

Horváth István, indítóbíró

Gáldi János, körmutató bíró

Program:

1982. szeptember 25.

Műszaki gépátvétel: hazai széria kategória (50–250 kcm) 8–10 óráig

nemzetközi speciál géposztály (125–250 kcm) 10–11 óráig

Edzés

	Szabad edzés	Időmérés
50 kcm géposztály	11–11.30 óráig	13.30–14 óráig
125 kcm speciál géposztály	11.30–12 óráig	14–14.30 óráig
250 kcm széria géposztály	12–12.30 óráig	14.30–15 óráig
250 kcm speciál géposztály	12.30–13 óráig	15–15.30 óráig
13–13.30 óráig szünet		

1982. szeptember 26.

10.00 óra Ünnepélyes megnyitó

10.30 óra MAMSZ Kupa 50 kcm (6 kör, 18 km)

11.00 óra 125 kcm nemzetközi speciál géposztály (20 kör, 60 km)

11.45 óra 250 kcm hazai OB, széria géposztály (10 kör, 30 km)

12.30 óra 250 kcm nemzetközi speciál géposztály (30 kör, 90 km)